

# Captain , Watch out for gill nets !!

船長さん 刺網に気をつけて！！

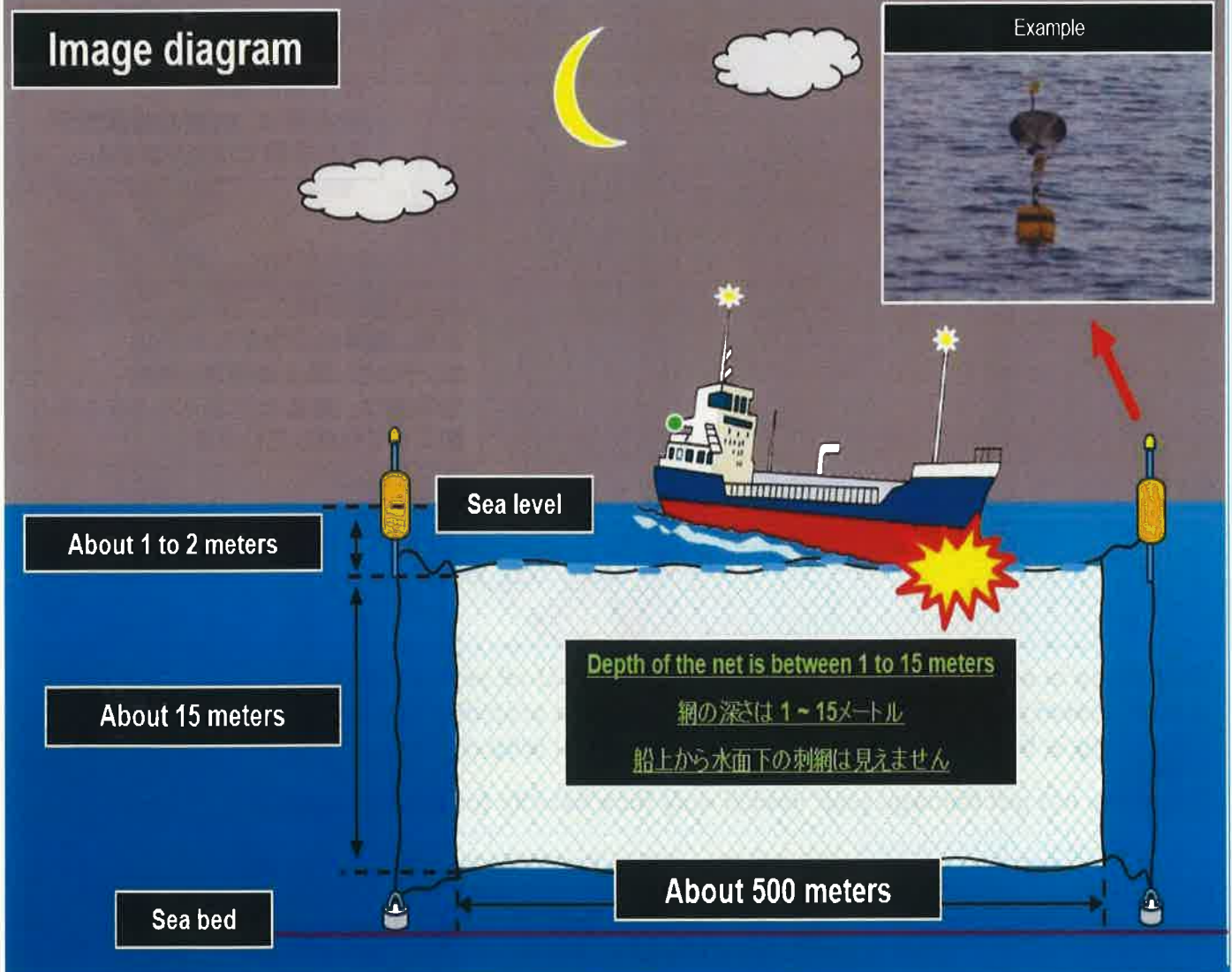
In port of SAKAI - SENBOKU

- Do not pass through between the buoys(about 500 meters apart).
- The nets are set around the passage and anchorages.
- During the net is pulled in, the buoys could not be seen.

- ・オレンジ色のブイの間(約500m)は航行しない
- ・航路、錨地周辺にも設置されている
- ・漁船が揚網中の場合、ブイが見えない可能性がある

## Image diagram

Example



Osaka Coast Guard Office Sakai Coast Guard station  
大阪海上保安監部 堺海上保安署

January . 2022

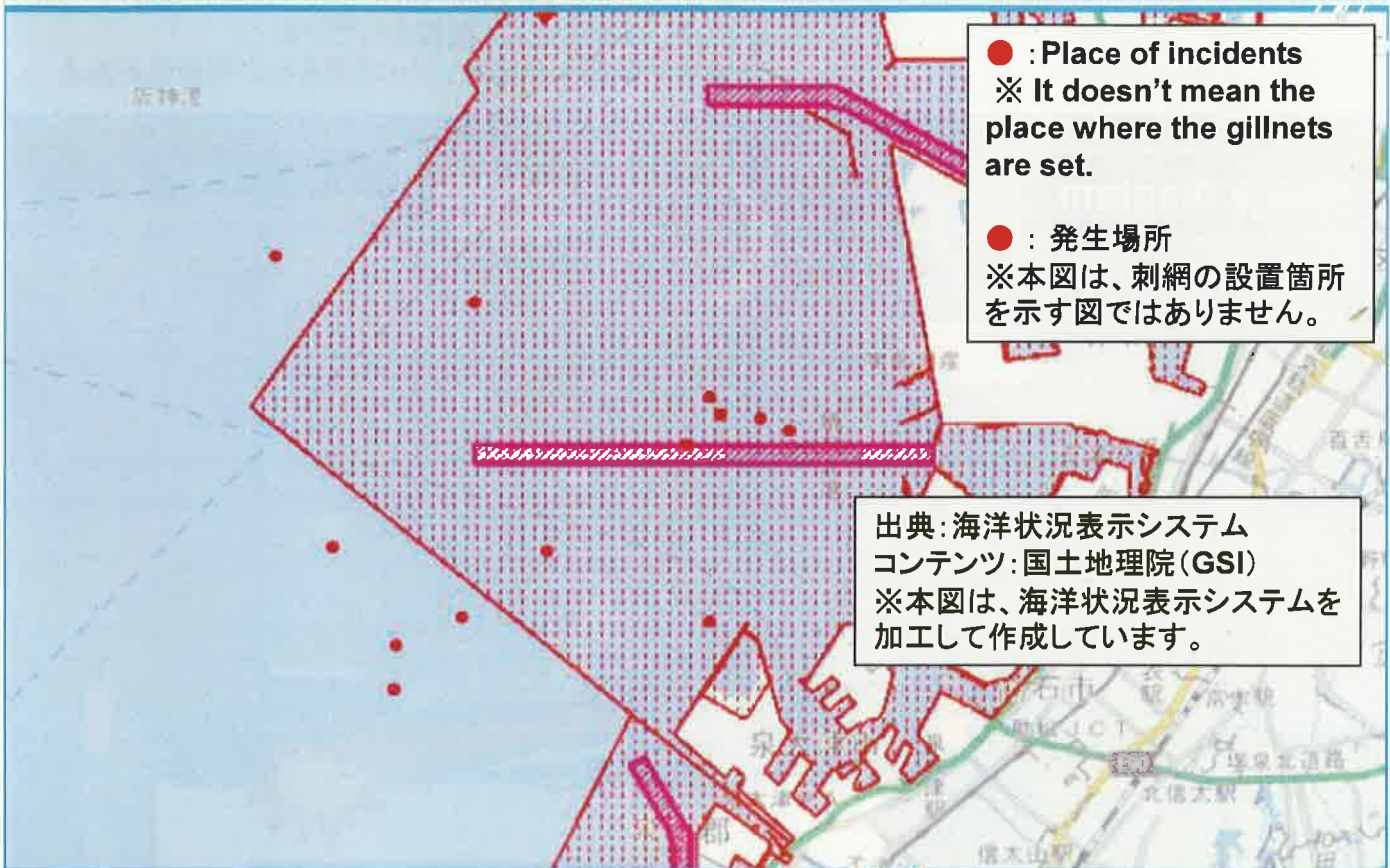


## The place where the damage to nets occurred 過去に刺網損傷があった場所

About 20 cases of damages to nets from vessels passing on occurred past two years.  
The gillnets are set from 3 p.m. to 8 a.m.

船舶が刺網の上を通過し、損壊させた事案は、過去2年間で約20件発生しています。

また、刺網は日本時刻の「午後3時」から「午前8時」までの間、設置されている可能性があります。



● : Place of incidents  
※ It doesn't mean the place where the gillnets are set.

● : 発生場所  
※本図は、刺網の設置箇所を示す図ではありません。

出典: 海洋状況表示システム  
コンテンツ: 国土地理院 (GSI)  
※本図は、海洋状況表示システムを加工して作成しています。

Gillnetting is conducted in port of SAKAI-SENBOKU all year around.

If your vessel pass through between the buoys the propeller can be entangled in the net.  
Gillnetting is the fishing method that uses gillnets: long rectangular net which set in the water.

When the net get damage your vessel may face liability for the damages.

堺泉北港では、年間を通じて刺網漁業<sup>(※1)</sup>が行われています。  
ブイの間を通ると、絡網などの船舶事故<sup>(※2)</sup>に繋がるため、注意してください。  
※1 「刺網漁業」・・・魚の通り道に帯状の網を仕掛ける漁法。  
※2 漁網を損傷した場合、損害賠償責任が生じる可能性があります。

Osaka Coast Guard Office Sakai Coast Guard station  
大阪海上保安監部 堺海上保安署

January . 2022

